Strana č.:_____

Městský úřad
Odbor rozvoje a územního plánování
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

Ve Žďáru nad Sázavou dne 30. září 2013

Věcně shodná připomínka a zmocnění zástupce veřejnosti při pořizování nového územního plánu k návrhu územního plánu města Žďár nad Sázavou

My, níže uvedení a podepsaní občané Žďáru nad Sázavou, uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, věcně shodné připomínky k návrhu územního plánu. Na základě těchto, níže upřesněných, připomínek zmocňujeme k podání námitky a k našemu dalšímu zastupování při projednání námitky ve smyslu § 23 odst. 3 stavebního zákona zástupce veřejnosti.

Předmětná územně plánovací dokumentace:

- návrh **Územního plánu města Žďár nad Sázavou**, o jehož pořízení rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením ze dne 23. 9. 2010.

Záměr návrhu ÚP ke kterému uplatňujeme připomínky:

Návrh územního plánu města Žďár nad Sázavou obsahuje záměr vybudovat komunikaci spojující ulici Wonkovu přes ulici Novoměstskou a Jamskou s ulicí Brněnskou jako přeložku silnice II/353.

Znění připomínky:

Nesouhlasíme s návrhem této komunikace jako přeložkou silnice II/353 a její zařazení jako komunikace II. třídy. Žádáme, aby toto propojení jako místní komunikace obslužná bylo realizováno nejdříve po realizaci obchvatu města, pokud se potom prokáže jeho potřebnost.

Domníváme se zároveň, že pro takto závažný záměr v procesu zpracování územního plánu není možné komplexně a řádně vyhodnotit vliv daného rozhodnutí na životní prostředí. Požadujeme proto vyřazení tohoto záměru z návrhu územního plánu a navrhujeme řešit změny dopravního řešení na základě zpracovaného Generelu dopravy města Žďáru nad Sázavou.

Odůvodnění připomínky:

Navrženou přeložkou silnice II/353 návrh ÚP nerespektuje dopravní koncepci platného ÚP, založenou na vybudování obchvatu a zklidnění dopravy uvnitř města. Ve svém důsledku naopak degraduje důležitost obchvatu města a výsledkem bude zakonzervování dopravní zátěže uvnitř města.

Veřejně projednaná studie „Část městského okruhu ul.Wonkova– ul.Novoměstská“ v roce 2007 prokázala v případě realizace propojení takové zhoršení hlukové zátěže okolní bytové zástavby, které by vyvolalo potřebu vybudování až 6 m vysokých protihlukových bariér po obou stranách komunikace. Nehledě k nebezpečí při přecházení této komunikace jsou tyto stěny do města naprosto nevhodné a rozdělili by město na dvě části. Došlo by tím k totálnímu znehodnocení zelené, nyní v podstatě klidové, části města a dalekosáhlému zhoršení životního prostředí.

Zmocnění zástupce veřejnosti:

Občanské sdružení Budoucnost, Pelikánova 1650/6, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ 71232524

Přijetí zmocnění zástupcem veřejnosti:

Občanské sdružení Budoucnost, Pelikánova 1650/6, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ 71232524
Zastoupené předsedkyní Marií Doležalovou toto zmocnění přijímá.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 30. září 2013.

…….....
Marie Doležalová, předsedkyně OS Budoucnost